**Bruk av bil 2020**





Skjemaet skal fylles ut uoppfordret og legges ved skattemeldingen av alle skattytere som krever fradrag for egne og leasede personbiler (herunder stasjonsvogner),

varebiler, kombinerte biler, busser med inntil 15 passasjerplasser samt lastebiler med totalvekt under 7 500 kilo.

**Unntak:** Skjemaet skal ikke ukrevet leveres:

- dersom det kun kreves fradrag etter kilometersats for yrkeskjøring med privatbil (gjelder hovedsakelig bil som brukes mindre enn 6 000 kilometer i yrke/næring)

- av lønnstakere som mottar bilgodtgjørelse med krav om forenklet overskuddsberegning (om forenklet overskuddsberegning, se tema "Bil" i

rettledningen til skattemeldingen)

- for arbeidsgivers biler benyttet av arbeidstaker hvor standard fordel (30 % av bilens listepris som ny inntil kr 314 400 og 20 % av overstigende beløp) er

innrapportert via A-ordningen

- dersom man har plikt til å fylle ut RF-1223 "Drosje- og godstransportnæring", dvs. alle som innehar bevilling for personbefordring utenfor rute eller

driver med lastebilnæring.

Skattemyndighetene kan også i ovennevnte tilfeller kreve skjemaet utfylt dersom dette finnes nødvendig. Rettledning finnes på baksiden av skjemaet.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Navn | Organisasjonsnummer | Fødselsnummer |
| Gateadresse | Postnr. | Poststed |
| Regnskapsførers navn | Forretningsadresse | Postnr. | Poststed |
| Kryss av for om skjemaet er vedlegg Skattemeldingen (lønnstakere som krever fradrag for yrkesbil etter regnskapbenytter skjemaet som vedlegg til skattemeldingen)til skattemeldingen eller en næringsoppgave Skattemeldingen med (næringsdrivende som kommer inn under reglene om fritak for levering avfritak for næringsoppgave næringsoppgave benytter skjemaet som vedlegg til skattemeldingen)Næringsoppgave (næringsdrivende benytter skjemaet som vedlegg til en næringsoppgave) |
|   | A | B | C |
| 1 Bilens registreringsnummer |   |   |   |
| Bilkategori (personbil, herunder stasjons- 2vogn, varebil, kombinert bil, lastebil mv.) |   |   |   |
| 3 Bilmerke og -type |   |   |   |
| 4 Årsmodell |   |   |   |
| 5 Listepris som ny |   |   |   |
| 6 Driftskostnader (se rettledning) |   |   |   |
| 7 Kilometerstand per 31.12 i inntekståret |   |   |   |
| 8 Kilometerstand per 1.1 i inntekståret |   |   |   |
| Antall kilometer yrkeskjøring9i inntektsåret |   |   |   |
| 10 Hva brukes bilen til i arbeidstiden?(Kort beskrivelse av bruksområdet) |   |   |   |
| 11 Hvor er bilen parkert utenom arbeidstiden?(Ved plassmangel kan du bruke et eget ark) | Hjemmeadresse | Hjemmeadresse | Hjemmeadresse |
| Virksomhetens adresse | Virksomhetens adresse | Virksomhetens adresse |
| Eventuelt annet sted | Eventuelt annet sted | Eventuelt annet sted |
| Angi hvor: | Angi hvor: | Angi hvor: |
| Varierende parkeringssted | Varierende parkeringssted | Varierende parkeringssted |
| Spesifiser nærmere: | Spesifiser nærmere: | Spesifiser nærmere: |
| 12 Hvem bruker bilen utenom arbeidstiden?Oppgi navn, fødselsnummer og adresse | Navn | Navn | Navn |
| Fødselsnr. | Fødselsnr. | Fødselsnr. |
| Adresse | Adresse | Adresse |
| Postnr. | Poststed | Postnr. | Poststed | Postnr. | Poststed |
| Er det ført kjørebok vedrørende13yrkes-/næringskjøring? | Ja Nei | Ja Nei | Ja Nei |

Dato Underskrift

Fastsatt av Skatteetaten med hjemmel i skatteforvaltningsloven § 8-2 og § 8-15 med forskrift og etter fullmakt fra Skattedirektoratet

|  |  |
| --- | --- |
| RF-1125B | Side 1 av 2**Elektronisk utgave** Produsert med Visma Finale Årsoppgjør |

 **2020**

**RF-1125 Elektronisk utgave**

Dette kan illustreres med følgende eksempel:

Bil benyttet i 2020 med førstegangs registrering i 2017 og med listepris som ny kr 250 000. Saldoavskrivningen for inntektsåret 2020 blir da:

(250 000 x 0,83 x 0,83 x 0,83) x 0,17 = 24 300. Saldoavskrivingen i inntektsåret 2020 er kr 24 300.

Dersom skattyter anskaffer, realiserer eller lar seg uttaksbeskatte for yrkesbil i inntektsåret, må den beregnede saldoavskrivning

på 17 % avkortes forholdsmessig etter antall dager (365-deler). Beløpet skal inn i post 26.

Beløpet legges til ”Sum driftskostnader” når næringsdrivende krever tilbakeføring for privat bruk etter 75 %-regelen.

Produsert med Visma Finale Årsoppgjør

Side 2 av 2

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Spesifikasjon av driftskostnader ved bilhold og tilbakeføring for privat bruk av yrkesbil** |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   | **A** |   |   |   | **B** |   |   |   | **C** |   |
|   |   |   | **I** |   |   | **II** |   | **I** |   |   | **II** |   | **I** |   |   | **II** |
| 20 | Drivstoff |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 21 | Vedlikehold |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 22 | Forsikringer og avgifter |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 23 | Eventuell leasingleie |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 24 | Sum driftskostnader |  |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |
| 25 | Eventuelle saldoavskrivninger |   |   |   | + |   |   |   |   | + |   |   |   |   | + |   |
| 26 | 17 % saldoavskrivning (se rettledningen) | + |   |   |   |   | + |   |   |   |   | + |   |   |   |   |
| 27 | Grunnlag for beregning av 75 % tilbakeføring |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 28 | Faktisk tilbakeføring for privat bruk |   |   |   | ÷ |   |   |   |   | ÷ |   |   |   |   | ÷ |   |
| 29 | Driftskostnader i yrket |   |   |   |   |   |   |
| 30 | Mottatt bilgodtgjørelse |   |   |   |   |   |   |
| 40 | Overskudd |   |   |   |   |   |   |
| Underskudd |   |   |   |   |   |   |

**Rettledning**

Skjemaet inneholder tre kolonner. Det kan derfor benyttes for inntil tre biler. Hvis det skal leveres opplysninger om flere enn tre biler, må flere skjemaer benyttes.

Til de enkelte postene:

Post 4

Med årsmodell menes årstall for første gangs registrering som ny i Norge eller i utlandet.

Post 5

Med listepris som ny menes hovedimportørens veiledende pris for vedkommende bilmodell levert importsted på tidspunktet for første gangs registrering hos Statens vegvesens trafikkstasjon, før eventuell rabatt, inklusiv merverdiavgift og vrakpant. Ekstrautstyr skal tas med i listeprisen. Dette gjelder f.eks. radio/musikkanlegg, vinterdekk, skiboks, tilhengerfeste mv. Ekstrautstyr som utelukkende har verdi for yrkesbruken, holdes utenfor. Dette gjelder f.eks. spesialinnredninger ment for frakt av verktøy mv.

Post 6

Denne posten skal kun fylles ut av lønnstakere som krever fradrag for yrkesbil etter regnskap. Deltakere i selskap med deltakerfastsetting samt eier

av enkeltpersonforetak skal også fylle ut posten dersom fordel ved privat bruk etter standardsatsene overstiger 75 % av driftskostnadene inklusive

verdiforringelse, eventuelt leasingleie. Disse næringsdrivende behøver likevel kun fylle ut kolonne I i spesifikasjonen ovenfor. Sum driftskostnader

føres eksklusive faktiske saldoavskrivninger. Avskrivningene skal fremgå av RF-1084 Avskrivning som må vedlegges. Spesifikasjon av driftskostnader

og mottatt bilgodtgjørelse føres i feltet ovenfor.

Fordel ved privatkjøring fastsettes ut fra reglene om privat bruk av arbeidsgivers bil. Denne fordelen fastsettes til 30 % av bilens listepris som ny inntil kr 314 400 og 20 % av overskytende listepris.

Grunnlaget ved beregningen etter forrige avsnitt er i utgangspunktet 100 % av bilens listepris som ny, men for:

- biler eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret, eller

- skattytere som godtgjør at yrkeskjøringen overstiger 40 000 km i inntektsåret

blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i 75 % av bilens listepris som ny.

For varebiler klasse 2 og lastebiler med totalvekt under 7 501 kg fastsettes den private fordelen enten ved

- ordinær sjablongmetode, men med et særskilt bunnfradrag i beregningsgrunnlaget på 50 %, begrenset til kr 150 000, eller

- individuelt etter kilometersats på kr 3,40 for privat kjøring, med krav om dokumentasjon ved elektronisk kjørebok.

Bunnfradrag for varebiler klasse 2 og lastebiler med tillatt totalvekt mindre enn 7 501 kg kan ikke brukes i kombinasjon med reduksjon med 25 % for kjøring over 40 000 km eller reduksjon med 40 % for el-biler.

For el-bil blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i 60 % av bilens listepris som ny.

Er bilen eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret og skattyter godtgjør at yrkeskjøringen overstiger 40 000 km i inntektsåret, blir det ved utregningen tatt

utgangspunkt i 56,25 % av bilens listepris som ny. Ved kombinasjon av bil eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret og el-bil, blir det ved

utregningen tatt utgangspunkt i 45 % av bilens listepris som ny. Er bilen en el-bil og skattyter godtgjør at yrkeskjøringen overstiger 40 000 km

i inntektsåret, blir det ved utregningen tatt utgangspunkt i 60 % av bilens listepris som ny. Ved bilordning i deler av inntektsåret, gjennomføres

fordelsbeskatningen forholdsmessig for det antall hele og påbegynte måneder bilen har stått til disposisjon.

Eksempel på når en bil må regnes som eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret er bil førstegangsregistrert 5. januar 2016. Deretter legger man til 3 år. Dette gir datoen 5. januar 2019. Inntektsåret etter, dvs. 2020, blir bilen regnet som eldre enn 3 år per 1. januar i inntektsåret. Tilbakeføring for privat fordel skal ikke overstige 75 % av de faktiske kostnader med tillegg av en årlig saldoavskrivning på 17 % med utgangspunkt i bilens listepris på tidspunktet for førstegangs registrering.

Post 12 og 13

Mottaker av bilgodtgjørelse svarer ikke på disse spørsmålene.

Post 26

Den årlige saldoavskrivningen på 17 % fastsettes med utgangspunkt i bilens listepris på tidspunktet for førstegangs registrering.

Saldoavskrivingen kan regnes ut slik:

(Listepris x 0,83 ) x 0,17 = saldoavskrivningen. n = antall påbegynte inntektsår bilen er registrert før det aktuelle inntektsåret.